

Automatisch besser

Verbesserung der Getriebe in Reisebussen weltweit



Anwendungsbereich Reisebusse



Umschalten auf eine sanftere **Fahrt**

Allison-Getriebe sorgen weltweit für verbesserte Kraftstoffeinsparungen und verbesserte Betriebsergebnisse bei Reisebussen. Unser vollautomatisches Getriebe befreit den Fahrer von der Ablenkung des lästigen Schaltens, sodass er sich auf das Handling und Manövrieren des Fahrzeugs konzentrieren kann, was besonders bei starkem Verkehr und engen Straßenverhältnissen entscheidend ist.

Ein weiterer Vorteil. Unser patentierter Drehmomentwandler erzeugt eine sanfte, nahtlose Kraftübertragung, die zu einer höheren Effizienz des Fahrzeugs führt. Dies führt zu höheren Durchschnittsgeschwindigkeiten und kürzeren Fahrzeiten, um Fahrpläne einzuhalten. Entdecken Sie zusätzliche Vorteile, wenn Sie mit einem Allison Vollautomatikgetriebe auf eine sanftere und effizientere Fahrt umsteigen.

Ein Fahrplan für **Kraftstoffeinsparungen**

Fügen Sie FuelSense® 2.0 mit DynActive™ Shifting hinzu und erhalten Sie ein kraftvolles Antriebssystem, das sparsamer ist, den Fahrzeugverschleiß reduziert und die Umwelt schont. FuelSense 2.0 verwendet eine Reihe von geschützten Software-Erweiterungen, um eine stufenlose, variable Kombination von Schaltpunkten zu ermöglichen. FuelSense 2.0 verbessert den Kraftstoffverbrauch, bei gleichzeitiger Beibehaltung der langjährig bewährten Allison-Vorteile von überlegener Leistung, branchenweit führender Zuverlässigkeit und niedrigen Gesamtbetriebskosten.



“Unsere mit Allison ausgestatteten Reisebusse bieten hohe Leistung und exzellente Schaltqualität, was unseren Fahrern und Kunden die angenehmste Fahrt ermöglicht. Und dazu kommt, ihr Kraftstoffverbrauch ist sogar noch besser als bei unseren Bussen mit AMT!”
– Conny Svensson, Kunde, Nettbuss, Schweden

Automatisiert ist nicht gleich Automatisch

Das Getriebe

Allison: Ein hydraulischer Drehmomentwandler koppelt den Motor an ein Planetengetriebe und sorgt für ununterbrochene, kontinuierliche Volllastschaltungen.

AMT: Automatisierte Schaltgetriebe verwenden ein Standard-Schaltgetriebe mit elektrischer oder pneumatischer Kupplungsbetätigung, was zu Drehmomentunterbrechungen und Leistungsverlust bei Gangwechseln führt.

Fahrgastkomfort

Allison: Allison Automatikgetriebe verwenden unseren patentierten Drehmomentwandler, um das Getriebe während jedes Gangwechsels mit der maximal verfügbaren Motorleistung in Verbindung zu halten. Unsere Continuous Power Technology™ bietet sanftere, nahtlose Volllastschaltungen und damit überlegenen Fahrgastkomfort.

AMT: Automatisierte Schaltgetriebe erfordern eine Reduzierung des Motordrehmoment bei jeder Schaltung, was zu Kraftübertragungsunterbrechungen und daraus resultierenden, häufigen Schaltstößen und vermindertem Komfort für die Fahrgäste führt.

Manövrierfähigkeit

Allison: Der patentierte Drehmomentwandler von Allison sorgt für eine stufenlose Getriebeübersetzung, die dem Fahrer jederzeit zuverlässig die Kraftübertragung auf die Räder erlaubt. Allein mit dem Gaspedal kann der Fahrer die Geschwindigkeit des Fahrzeugs steuern, um innerhalb der Stadt, im Straßenverkehr und bei schwierigen Parkbedingungen präzise zu manövrieren. Allison Automatikgetriebe bieten den zusätzlichen Vorteil, den Antriebsstrang vor Stößen zu schützen und so den Fahrzeugverschleiß zu reduzieren.

AMT: Ohne Drehmomentwandler können automatisierte Schaltgetriebe die Motorkraft nicht gleichmäßig auf die Räder übertragen, was die Kontrolle des Fahrzeugs unter anspruchsvollen Fahrbedingungen erschwert. AMTs versuchen, die spezifischen Fähigkeiten einer Allison-Automatik nachzuahmen, indem sie zusätzliche Funktionen wie Anfahr Assistent, Beschleunigungsassistent, Berganfahr Assistent und Doppelkupplung anbieten.

Zufriedene und entspannte Fahrer

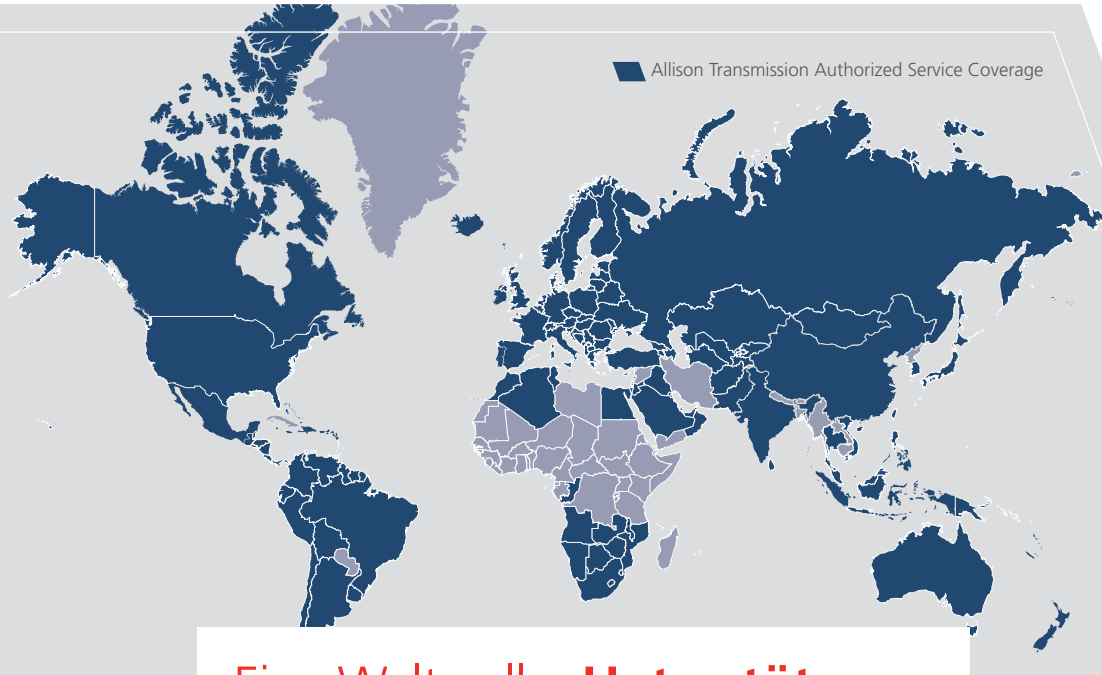
Allison: Mit einer einfacheren und besseren Ergonomie am Fahrersitz sind die Fahrer aufmerksamer und im Einklang mit ihrem Fahrzeug. Erfahrene Fahrer profitieren von einem präziseren Handling und einem verbesserten Komfort.

AMT: Automatisierte Schaltgetriebe fügen Automatik-ähnliche Funktionen hinzu, in dem Versuch nachzuahmen, was ein Allison-Getriebe automatisch tut. AMT-Drehmomentunterbrechungen erfordern eine erhöhte Aufmerksamkeit des Fahrers bei Fahrzeugmanövern und lenken den Fahrer ab.

Reduzierter Wartungsaufwand

Allison: Allison Automatikgetriebe sind einzigartig, da unser Drehmomentwandler sehr verschleißarm ist. Unsere verlängerten Wartungsintervalle reduzieren die Wartungskosten. Ohne mechanische Kupplungen verlängert sich die Lebensdauer des Antriebsstrangs.

AMT: Während bei einem automatisierten Schaltgetriebe das manuelle Kupplungspedal entfernt wird, verlangsamt diese mechanische Kupplung weiterhin das Anfahren des Fahrzeugs. Die mechanische Kupplung einer AMT wird abgenutzt, geht letztendlich kaputt und muss traditionell gewartet und ersetzt werden.



Allison Transmission Authorized Service Coverage

Eine Welt voller **Unterstützung**

Von unserem Hauptsitz in Indianapolis, Indiana, USA, über unsere Produktionsstätten in Ungarn und Indien bis hin zu rund 1.400 autorisierten Vertriebspartnern und Händlern rund um den Globus sind unsere Produkte, Schulungen, unser Service und unser Support immer in Ihrer Nähe und für Sie da.

Unser Service beginnt sobald Sie das Allison Getriebe auswählen. Wir arbeiten mit unterschiedlichen Getriebe Modellen und Übersetzungsverhältnissen um einen maßgeschneiderten Antriebsstrang aus starker Leistung, Haltbarkeit und Effizienz zusammen zustellen. Wenn Sie Ersatzteile oder Service benötigen, können Sie auf unser globales Netz von trainierten Spezialisten und Original Ersatzteilen weltweit zurückgreifen.

One Allison Way
Indianapolis, Indiana USA 46222-3271

SA8139DE (2018/06)

Informationen oder technische Daten können
ohne Vorankündigung oder Verpflichtung
geändert werden.

© 2018 Allison Transmission Inc.
All Rights Reserved.

allisontransmission.com

